

# FALKÖPING

## KOMMUNEN

### Bilaga 3

## Instruktion för speciella lokalställare och växlar

Gäller fr.o.m. 2023-03-20

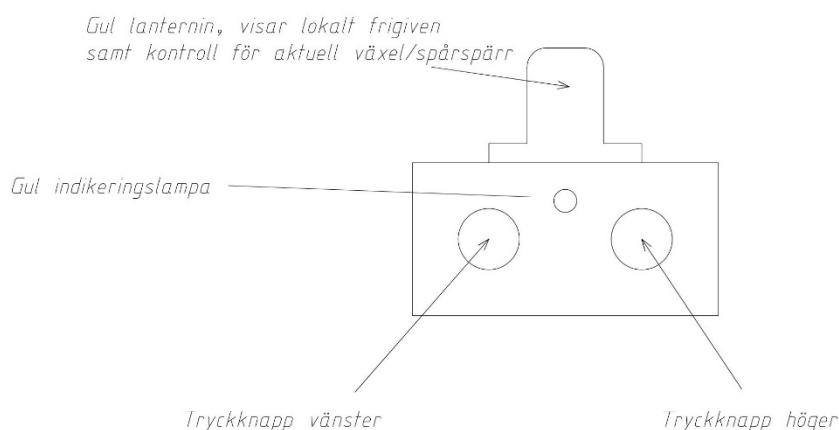
Infrastrukturförvaltare: Falköpings kommun

### Instruktion för manövrering av växel 451

#### Allmän information

Detta är en automatiserad anläggning som vid behov kan lägga om växel 451 och spårspärr 452 beroende på aktuellt scenario. Växel 451 och spårspärr 452 lokalfriges spårbeläggning på någon av spårledningarna S451 eller S452 och återgår i normalläge efter att spårbeläggningen upphört.

#### *Förklaring lokalställare*



*Figur 1*

Under tiden blink sker i aktuell indikeringslampa kan automatomläggningen förhindras tillfälligt genom att hålla någon av tryckknapparna på lokalställare 451 eller 452 intryckt (ny 15 sekundersperiod startar innan omläggning sker).

Vid utebliven kontroll i normalläge när automatläggning utförts så sker inga fler försök att lägga växel 451 eller spårspärr 452 till normalläge.

Växel 451 är kopplad mot spårspärr 452 vilket innebär att när omläggning av växel 451 för färd mot spårspärr 452 så läggs spårspärren av.

Vid beläggning av spårledning S452, måste lokalställare 452 användas manuellt. Spårspärr 452 är kopplad mot växel 451 vilket innebär att när omläggning av spårspärr 452 för färd mot växel 451 så läggs växel 451 om.

Vid beläggning av spårledning S451, måste lokalställare 451 användas manuellt. Den extra indikeringslampan på lokalställarna (gul lampa mellan knapparna) har tillkommit för att visa att aktuell växel/spårspärr och även efterföljande växel/spårspärr är i kontroll för körning.

Handvev finns placerad på signalskåpet 3423.

Driftläge underhåll får endast användas vid underhåll samt felavhjälpning.

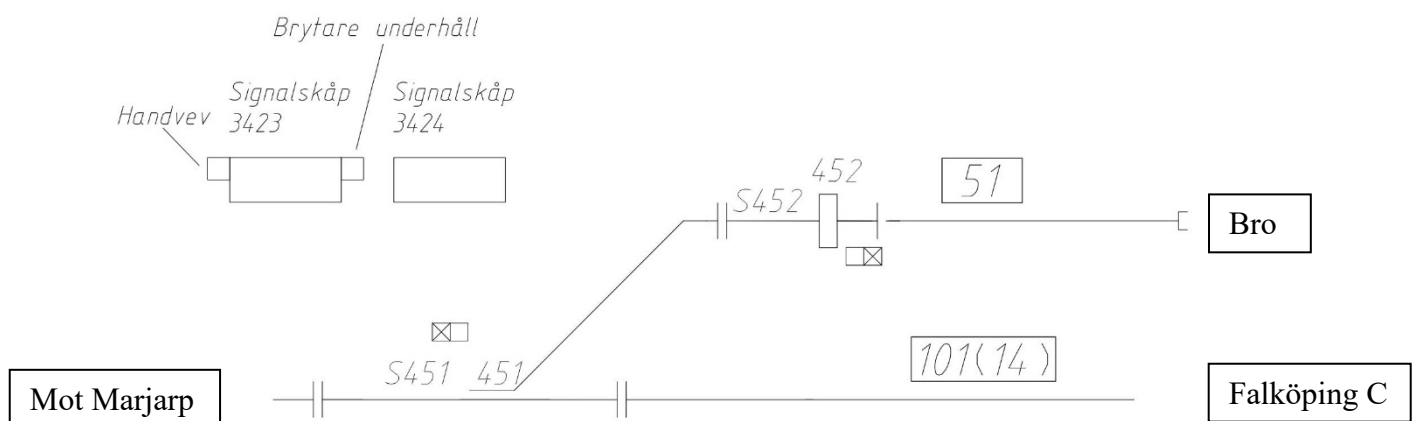
Driftläge underhåll stänger av möjligheten att få indikering i indikeringslampan.

*Normalläge:*

*Växel 451 = Högerläge*

*Spårspärr 452 = på, skyddande läge.*

*☒ = Lokalställarstolpe, indikeringslampa tänds när aktuell växel samt kopplad växel, där sådan finns, är lokalfrigivna samt kontrollerade i omlagt läge.*



Figur 2

### **Körning från Falköping C till spår 51 genom Växel 451**

1. Rörelsen belägger spårledning 451, växel 451 och spårspärr 452 lokalfriges. Gul lanternin anger lokalfrigiven växel 451 i kontroll, gul indikeringslampa är släckt i denna körriktning

mot växel 441, då dessa växlar inte är kopplade och tillhör varsitt område. Spårspärr 452 indikeras inte i den gula indikeringslampan i denna körriktning.

2. Växel 451 ska alltid läggas om till önskat läge, då gul lanternin lyser. Spårspärr 452 är kopplad mot växel 451 och läggs automatiskt till skyddande läge, så länge det inte är spårbeläggning på spårledning S452.

3. Rörelsen fortsätter mot växel 441 och utför manöver enligt instruktioner för manövrering av växel 441 och kör förbi växel 451 i sin helhet.

4. Växel 451 läggs om mot spår 51. Spårspärr 452 är kopplad mot växel 451 och läggs automatiskt i ej skyddande läge så länge inte spårledning S452 är belagd, då får lokalställaren 452 användas innan man kör över spårspärr 452. Gul indikeringslampa anger att växel 451 är i kontroll mot spårspärr 452 som är i oskyddat läge och i kontroll.

5. När det S451 och S452 är fria från spårbeläggning, så börjar lokalställare 451 och 452 att blinka för att varna för att omläggning till normalläge kommer att ske, om inte växel 451 och spårspärr 452 lagts i normalläge manuellt.

6. Efter 15 sekunders blinkande återgår växel 451 och spårspärr 452 till normalläge, om inte spårbeläggning inträffat innan dess. Växel 451 och spårspärr 452 lokalfriges då igen.

### **Körning från spår 51**

1. Rörelsen belägger spårledning S452, växel 451 och spårspärr 452 lokalfriges. Gul lanternin anger lokalfrigiven Spårspärr 452 i kontroll.

2. Spårspärr 452 läggs om till ej skyddande läge, då gul lanternin lyser. Växel 451 är kopplad mot spårspärr 452 och läggs automatiskt till vänster läge, så länge det inte är spårbeläggning på spårledning S451. Gul indikeringslampa anger att spårspärr 452 ej är i skyddande läge mot växel 451 och att växel 451 är omlagd och i kontroll vänsterläge.

3. När spårledning S451 och S452 är obelagda, så börjar lokalställare 451 och 452 att blinka för att varna för att omläggning till normalläge kommer att ske, om inte växel 451 och spårspärr 452 lagts i normalläge manuellt.

4. Efter 15 sekunders blinkande återgår växel 451 och spårspärr 452 till normalläge, om inte spårbeläggning inträffat innan dess. Växel 451 och spårspärr 452 lokalfriges då igen.

### **Körning från Falköping C mot Marjarp på spår 101(14)**

1. Rörelsen belägger spårledning S451, växel 451 och spårspärr 452 lokalfriges. Gul lanternin anger lokalfrigiven växel 451 i kontroll, gul indikeringslampa är släckt i denna körriktning mot växel 441, då dessa växlar inte är kopplade och tillhör varsitt område. Spårspärr 452 indikeras inte i den gula indikeringslampan i denna körriktning.

2. Växel 451 ska alltid läggas om till önskat läge, då gul lanternin lyser. Spårspärr 452 är kopplad mot växel 451 och läggs automatiskt till skyddande läge, så länge det inte är spårbeläggning på spårledning S452.

3. Rörelsen fortsätter mot växel 441 och utför manöver enligt instruktioner för manövrering av växel 441.

4. När spårledningar S451, S452 samt S453 är fria från spårbeläggning, så ska inte lokalställare 451 och 452 blinka för att varna för att omläggning till normalläge kommer att ske, då växel 451 och spårspärr 452 redan är i sina respektive normallägen.

### **Körning från Marjarp mot Falköping C på spår 101(14)**

1. Rörelsen belägger spårledning S451, växel 451 och spårspärr 452 lokalfriges. Gul lanternin anger lokalfrigiven växel 451 i kontroll, gul indikeringslampa är släckt i denna körriktning. Spårspärr 452 indikeras inte i den gula indikeringslampan i denna körriktning.

2. Växel 451 ska alltid läggas om till önskat läge, då gul lanternin lyser. Spårspärr 452 är kopplad mot växel 451 och läggs automatiskt till skyddande läge, så länge det inte är spårbeläggning på S452.

3. När spårledningar S451 och S452 är fria från spårbeläggning, så ska inte lokalställare 451 och 452 blinka för att varna för att omläggning till normalläge kommer att ske, då växel 451 och spårspärr 452 redan är i sina respektive normallägen.

**OBSERVERA ATT VÄXEL 451 OCH SPÅRSPÄRR 452 LÄGGS OM PER AUTOMATIK SAMT ÄR KOPPLADE VID VISSA TILLFÄLLEN. VID UNDERHÅLL/FELAVHJÄLPNING ANVÄND MANÖVER UNDERÅLL VILKET LOKALFRIGER VÄXEL 451 OCH SPÅRSPÄRR 452, STÄNGER AV OMLÄGGNINGSAUTOMATIKENSAMT GÖR ATT KONTROLLEN SEPARERAS PER VÄXEL OCH SPÅRSPÄRR. (VÄXEL OCH SPÅRSPÄRR ÄR EJ KOPPLADE LÄNGRE OCH DEN GULA INDIKERINGSLAMPAN SLÄCKS).**

## Instruktioner för manövrering av växel 441

### Allmän information

Växeln lokalfriges genom att belägga utmärkt spårledning (se fig 3) och återgår vid obelagd spårledning. Växeln läggs i respektive höger eller vänsterläge med hjälp av knapp på lokalställaren. Vid återgång ligger växeln kvar i det läge som den manövrerats till.

Handvev finns placerad på signalskåpet 3421.

Driftläge Underhåll får endast användas vid underhåll samt felavhjälpning.

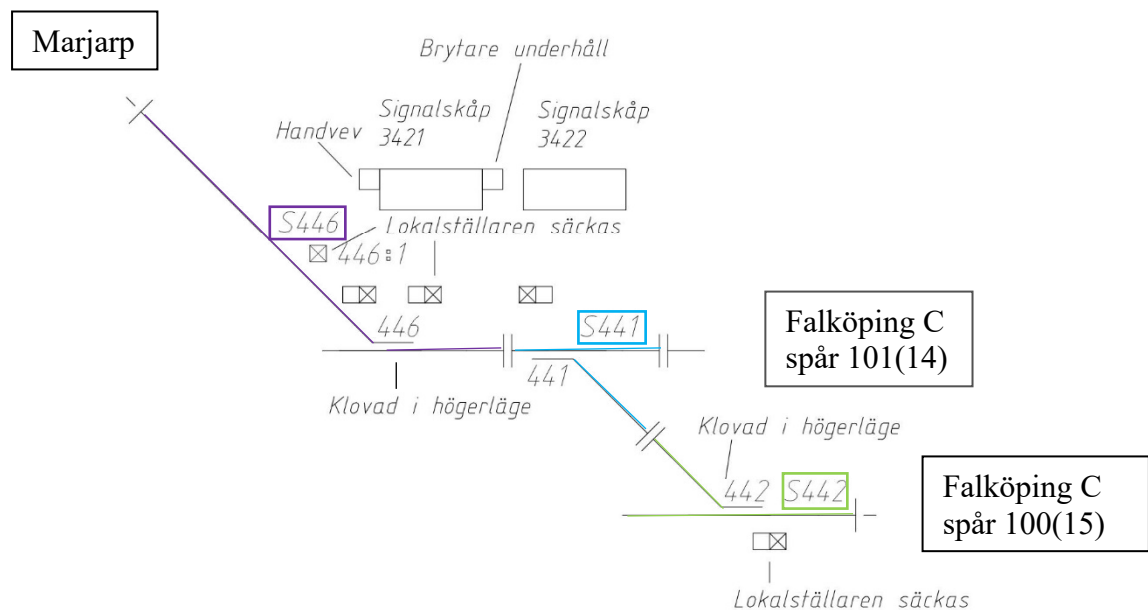
Driftläge Underhåll stänger av möjligheten att få indikering i indikeringslampa.

När spårledning S441, S442 eller S446 beläggs kommer växel 441 att lokalfriges.

Lokalfrigivningen återtas när spårledningarna är fria.

Växel 441 manövreras från lokalställare 441 till höger eller till vänster via knappar. Vid återtagning av lokalfrigivningen ligger växel 441 kvar i det läge som den manövrerats till.

☒ = Lokalställarstolpe, indikeringslampa tänds när aktuell växel samt kopplad växel, där sådan finns, är lokalfrigivna samt kontrollerade i omlagt läge.



Figur 3

### Körning från Falköping C mot Marjarp på spår 100(15) eller 101(14)

1. Rörelsen belägger spårledning S442 (om spår 100(15)) eller spårledning S441 (om spår 101(14)) vilket lokalfriger växel 441. Gul lanternin anger lokalfrigiven växel i kontroll.

2. Växel 441 läggs om till högerläge (om spår 100(15)) eller vänsterläge (om spår 101(14)). Manövrering i höger/vänsterläge sker via knappar på lokalställaren.

3. När spårledning S442, S441 samt S446 är fria från beläggning återtas växeln från lokalfrigivning och ligger kvar i samma läge.

### **Körning från Marjarp mot Falköping C**

1. Rörelsen belägger spårledning S446 vilket lokalfriger växel 441. Gul lanternin på lokalställare 441 anger loklagfrigiven växel i kontroll.
2. Växel 441 manövreras till högerläge (om spår 100(15)) eller vänsterläge (om spår 101(14)) via knappar på lokalställaren.
3. När spårledning S442, S441 samt S446 är fria från beläggning återtas växeln från lokalfrigivning och ligger kvar i samma läge.

### **Körning från Marjarp mot Bro**

1. Rörelsen belägger spårledning S446 vilket lokalfriger växel 441. Gul lanternin på lokalställare 441 anger lokalfrigiven växel i kontroll.
2. Växel 441 manövreras till vänsterläge via knappar på lokalställaren.
3. När spårledning S442, S441 samt S446 är fria från beläggning återtas växel 441 från lokalfrigivning och ligger kvar i samma läge.
4. Spårledning S451 beläggs och växel 451 läggs om mot nya terminalen enligt instruktion för manövrering av växel 451.