

FALKÖPING

KOMMUNEN

Bilaga 3

Instruktion för speciella lokalställare och växlar

Gäller fr.o.m. 2020-01-01

Infrastrukturförvaltare: Falköpings kommun

Instruktioner för manövrering av växlar Skydd 1 och Skydd 2

Allmän information

Växlarna Skydd 1 o 2 avser att skydda arbeten vid terminaler. Detta är en automatiserad anläggning som vid behov kan lägga om de tre olika växlar Skydd 1, Skydd 2 och växel 401 beroende på aktuellt scenario. Växlarna lokalfriges genom att belägga utmärkt spårledning och återgår vid obelagd spårledning.

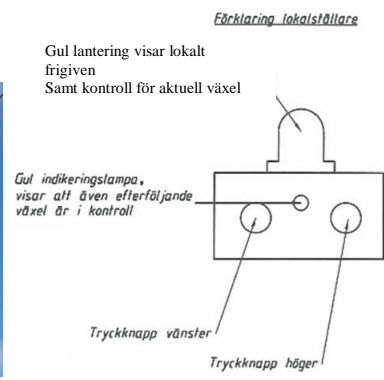


fig 1

Gul indikeringslampa enl. fig1 blinkar i 15 sekunder innan återgång till ”Skyddsläge” respektive ”Normalläge B1”, intryckt tryckknapp häver omläggningen (ny 15 sekundersperiod startar).

Växel Skydd 1 och Skydd 2 är kopplade mot växel 401 vilket innebär att när omläggning av någon av dessa växlar sker för färd mot växel 401 så läggs även växel 401 i rätt läge (om det inte är spårbeläggning på rätt område, då måste lokalställare 401 användas manuellt).

Växel 401 är kopplad mot växlar Skydd 1 och Skydd 2 vilket innebär att när omläggning

av växel 401 sker för färd mot växel Skydd 1 respektive Skydd 2 så läggs även dessa i rätt läge (om det inte är spårbeläggning på blått område, då måste lokalställare 1 respektive 2 användas manuellt).

Den extra indikeringen på lokalställarna (gul lampa mellan knapparna) har tillkommit för att visa att aktuell växel och även efterföljande växel är i kontroll för körning.

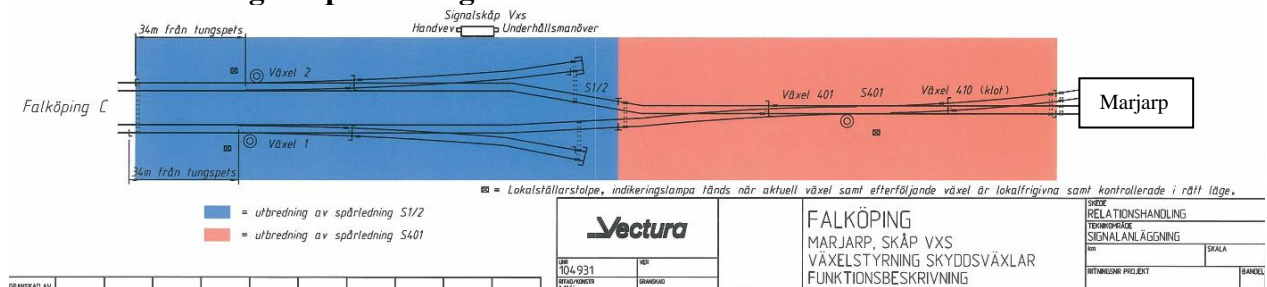
Handvev finns placerad på signalskåpet.

Driftläge Underhåll får endast användas vid underhåll samt felavhjälpning.

Driftläge Underhåll stänger av möjligheten att få indikering i indikeringslampa.

Blått = utbredning av spårledning S1/2

Rosa = utbredning av spårledning S401



Körning från Falköping C till Marjarp

1. Rörelsen belägger spårledning på det blå området, samtliga växlar lokalfriges.

Gul lanternin anger lokalfrigiven växel i kontroll, gul indikeringslampa anger att växeln är i kontroll mot växel 401 som också är i kontroll.

2. Växel Skydd 1 alternativt växel Skydd 2 kan läggas om till önskat läge. Växel 401 är kopplad mot dessa och läggs automatiskt så länge det inte är spårbeläggning på det röda området, då får lokalställaren för växel 401 användas innan man kör genom växel 401.

3. När det blå och röda området är fritt från spårbeläggning så börjar lokalställare 1 alternativ 2 att blinka för att varna för att omläggning kommer att ske (om inte dessa lagt i skyddande läge manuellt).

4. Efter 15 sekunders blinkande återgår växel Skydd 1 respektive Skydd 2 till skyddande läge (om inte spårbeläggning inträffat innan, då lokalfriges växlarna igen, i så fall gå till steg 1 på denna beskrivning).

Körning från Marjarp växel 401 mot Falköping C spår 100 eller 101

1. Rörelsen belägger spårledning på det röda området, samtliga växlar lokalfriges. Gul lanternin anger lokal frigiven växel i kontroll (gul indikeringslampa anger att växeln är i kontroll mot växel 1 respektive 2 som också ligger i rätt läge, se steg 2.)
2. Växel 401 kan läggas till önskat läge, välj körning mot växel Skydd 1 alternativt växel Skydd 2 så att dessa läggs om till önskat läge. Växel 401 är kopplad mot dessa och kontroll indikeras i indikeringslampan först när körning mot växel Skydd 1 respektive Skydd 2 valts. Vid spårbeläggning på det blå området får lokalställaren för växel Skydd 1 respektive växel Skydd 2 användas innan man kör genom dessa.
3. När det blå och röda området är fritt från spårbeläggning så börjar lokalställare 1 alternativt 2 att blinka för att varna för att omläggning kommer att ske (om inte dessa lagt i skyddande läge manuellt).
4. Efter 15 sekunders blinkande återgår växel Skydd 1 respektive Skydd 2 till skyddande läge (om inte spårbeläggning inträffat innan, då lokalfriges växlar igen, isåfall gå till steg 1 på denna beskrivning).

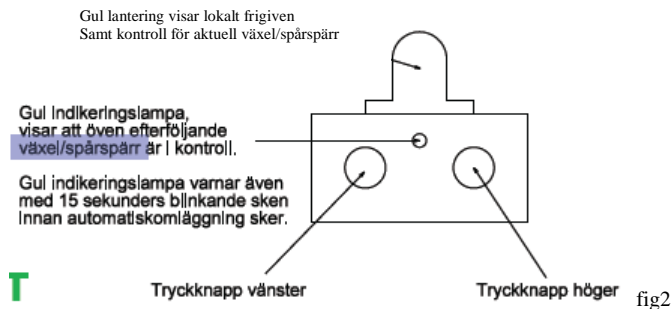
OBSERVERA ATT VÄXLARNA LÄGGS OM PER AUTOMATIK SAMT ÄR KOPPLADE VID VISSA TILLFÄLLEN, VID UNDERHÅLL/FELAVHJÄLPNING ANVÄND MANÖVER UNDERHÅLL VILKET LOKALFRIGER SAMTLIGA VÄXLAR, STÄNGER AV OMLÄGGNINGSAUTOMATIKEN SAMT GÖR SÅ ATT KONTROLLEN SEPARERAS PER VÄXEL (VÄXLARNA ÄR EJ KOPPLADE LÄNGRE OCH DEN GULA INDIKERINGSLAMPAN SLÄCKS)

Instruktion för manövrering av växel Bro 1

Allmän information

Detta är en automatiserad anläggning som vid behov kan lägga om växel 403 och spårspärr 5 beroende på aktuellt scenario. Växel 403 och spårspärr 5 lokalfriges genom beläggning av spårledning av spårbeläggning på någon av spårledningarna S3 och/eller S5 och återgår i normalläge efter att spårbeläggningen upphört.

Förklaring lokalställare



Under tiden blink sker i aktuell indikeringslampa kan automatomläggningen förhindras tillfälligt genom att hålla någon av tryckknapparna på lokalställare 403, 403.1 eller 5 intryckt (ny 15 sekundersperiod startar innan omläggning sker). Vid utebliven kontroll i normalläge när automatläggning utförts så sker inga fler försök att lägga växel 403 eller spårspärr 5 till normalläge. Växel 403 är kopplad mot spårspärr 5 vilket innebär att när omläggning av växel 403 för färd mot spårspärr 5 så läggs spårspärren av. Vid spårbeläggning i rosa område, måste lokalställare 5 användas manuellt. Spårspärr 5 är kopplad mot växel 403 vilket innebär att när omläggning av spårspärr 5 för färd mot växel 403 så läggs växel 403 om. Vid spårbeläggning i gult område, måste lokalställare 403 eller 403.1 användas manuellt. Den extra indikeringslampan på lokalställarna (gul lampa mellan knapparna) har tillkommit för att visa att aktuell växel/spårspärr och även efterföljande växel/spårspärr är i kontroll för körning. Handvev finns placerad på signalskåpet Vxs2. Driftläge underhåll får endast användas vid underhåll samt felavhjälning. Driftläge underhåll stänger av möjligheten att få indikering i indikeringslampan.

Gult = utbredning av spårledning S3

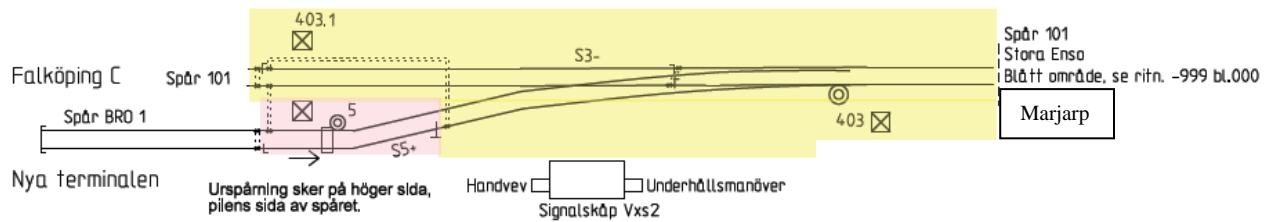
Rosa = utbredning av spårledning S5

Lokalställarstolpe, indikeringslampa tänds när växel och spårspärr är lokalfrigivna samt kontrollerade i rätt läge (mot terminalområdet).

Normalläge:

Växel 403 = Högerläge

Spårspärr 5 = på, skyddande läge.



Körning från Falköping C till Bro 1

1. Rörelsen belägger spårledning på det gula område, växel 403 och spårspärr 5 lokalfriges. Gul lanternin anger lokalfrigiven växel 403 i kontroll, gul indikeringslampa är släckt i denna körriktning mot växel 1, då dessa växlar inte är kopplade och tillhör varsitt område. Spårspärr 5 indikeras inte i den gula indikeringslampan i denna körriktning.
2. Växel 403 ska alltid läggas om till önskat läge, då gul lanternin lyser. Spårspärr 5 är kopplad mot växel 403 och läggs automatiskt till skyddande läge, så länge det inte är spårbeläggning på det rosa området.
3. Rörelsen fortsätter till blått område och utför manöver enligt funktionsbeskrivning enligt ritning -999 bl.000 och kör förbi växel 403 i sin helhet.
4. Växel 403 läggs om mot nya terminalen. Spårspärr 5 är kopplad mot växel 403 och läggs automatiskt i ej skyddande läge så länge det inte är spårbeläggning på det rosa området, då får lokalställaren 5 användas innan man kör över spårspärr 5. Gul indikeringslampa anger att växel 403 är i kontroll mot spårspärr 5 som är i oskyddat läge och i kontroll.
5. När det gula och rosa området är fritt från spårbeläggning, så börjar lokalställare 403, 403.1 och 5 att blinka för att varna för att omläggning till normalläge kommer att ske, om inte växel 403 och spårspärr 5 lagts i normalläge manuellt.
6. Efter 15 sekunders blinkande återgår växel 403 och spårspärr 5 till normalläge, om inte spårbeläggning inträffat innan dess. Växel 403 och spårspärr 5 lokalfriges då igen.

Körning från Bro 1 mot Marjarp

1. Rörelsen belägger spårledning på det rosa område, växel 403 och spårspärr 5 lokalfriges. Gul lanternin anger lokalfrigiven Spårspärr 5 i kontroll,
2. Spårspärr 5 läggs om till ej skyddande läge, då gul lanternin lyser. Växel 403 är kopplad mot spårspärr 5 och läggs automatiskt till vänster läge, så länge det inte är spårbeläggning på det gula området. Gul indikeringslampa anger att spårspärr 5 ej är i skyddande läge mot växel 403 och att växel 403 är omlagd och i kontroll vänsterläge.
3. När det gula och rosa området är fritt från spårbeläggning, så börjar lokalställare 403, 403.1 och 5 att blinka för att varna för att omläggning till normalläge kommer att ske, om inte växel 403 och spårspärr 5 lagts i normalläge manuellt.
4. Efter 15 sekunders blinkande återgår växel 403 och spårspärr 5 till normalläge, om inte spårbeläggning inträffat innan dess. Växel 403 och spårspärr 5 lokalfriges då igen.

Körning från Falköping C mot Marjarp

1. Rörelsen belägger spårledning på det gula område, växel 403 och spårspärr 5 lokalfriges. Gul lanternin anger lokalfrigiven växel 403 i kontroll, gul indikeringslampa är släckt i denna körriktning mot växel 1, då dessa växlar inte är kopplade och tillhör varsitt område. Spårspärr 5 indikeras inte i den gula indikeringslampan i denna körriktning.
2. Växel 403 ska alltid läggas om till önskat läge, då gul lanternin lyser. Spårspärr 5 är kopplad mot växel 403 och läggs automatiskt till skyddande läge, så länge det inte är spårbeläggning på det rosa området.
3. Rörelsen fortsätter till blått område och utför manöver enligt funktionsbeskrivning enligt ritning -999 bl.000.
4. När det gula och rosa området är fritt från spårbeläggning, så ska inte lokalställare 403, 403.1 och 5 blinka för att varna för att omläggning till normalläge kommer att ske, då växel 403 och spårspärr 5 redan är i sina respektive normallägen.

Körning från Marjarp mot Falköping C

1. Rörelsen belägger spårledning på det gula område, växel 403 och spårspärr 5 lokalfriges. Gul lanternin anger lokalfrigiven växel 403 i kontroll, gul indikeringslampa är släckt i denna körriktning. Spårspärr 5 indikeras inte i den gula indikeringslampan i denna körriktning.
2. Växel 403 ska alltid läggas om till önskat läge, då gul lanternin lyser. Spårspärr 5 är kopplad mot växel 403 och läggs automatiskt till skyddande läge, så länge det inte är spårbeläggning på det rosa området.
3. När det gula och rosa området är fritt från spårbeläggning, så ska inte lokalställare 403, 403.1 och 5 blinka för att varna för att omläggning till normalläge kommer att ske, då växel 403 och spårspärr 5 redan är i sina respektive normallägen.

OBSERVERA ATT VÄXEL 403 OCH SPÅRSPÄRR 5 LÄGGS OM PER AUTOMATIK SAMT ÄR KOPPLADE VID VISSA TILLFÄLLEN. VID UNDERHÅLL/FELAVHJÄLPNING ANVÄND MANÖVER UNDERÅLL VILKET LOKALFRIGER VÄXEL 403 OCH SPÅRSPÄRR 5, STÄNGER AV OMLÄGGNINGSAUTOMATIKENSAMT GÖR ATT KONTROLLEN SEPARERAS PER VÄXEL OCH SPÅRSPÄRR. (VÄXEL OCH SPÅRSPÄRR ÄR EJ KOPPLADE LÄNGRE OCH DEN GULA INDIKERINGSLAMPAN SLÄCKS).